Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX. Warszawa, 30 września 1938 r. Nr 61.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy.

Dział Finansowy.

Dział Handlowo-Taryfowy.

Dział Zasobów.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

501.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 września 1938 r. nr 120 w sprawie objaśnień niektórych postanowień Instrukcji o przechowywaniu akt w Ministerstwie Komunikacji i w urzędach podległych.

Na zapytanie jednej z dyrekcyj okręgowych kolei państwowych Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia co następuje:

1) Do kategorii A w rozumieniu Instrukcji o przechowywaniu akt w Ministerstwie Komunikacji i w urzędach podległych (A 9) należą akta wymienione w § 3 tej Instrukcji w każdej fazie ich załatwienia, bez względu na to w jakim urzędzie (instancji) odbywa się ich załatwianie. Zauważa się jednak, że na podstawie przepisów Instrukcji Biurowej do kartotek nie wpisuje się, a więc nie uważa się za akta, ani wykazów okresowych ani różnych innych rodzajów pism, uznanych przez właściwe organa za niepodlegające wpisowi do kartoteki pism.

2) przez wyrażenie: „akta spraw zasadniczych gospodarki personalnej itd." (§ 3 ust. (1) pkt. 63) Instr. A 9), nie można rozumieć akt dotyczących spraw konkretnych (związanych z określonym czasem i miejscem);

3) § 4 Instrukcji A 9 odróżnia trzy stadia przechowywania akt, mianowicie:

a) akta będące w załatwieniu,
b) akta spraw załatwionych, lecz potrzebne jeszcze do pracy bieżącej,
c) akta spraw zakończonych tj. akt niepotrzebnych do pracy bieżącej.

10 letni okres przechowywania w składnicy akt spraw zakończonych nie obejmuje 3-letniego zasadniczo okresu przechowywania przez rejestratora akt spraw załatwionych (lecz potrzebnych jeszcze do pracy bieżącej).

4) Wykaz akt prowadzonych rzeczowo, o którym mowa w § 6 ust. (3) Instrukcji A 9 powinien w rubr. 1 (pozycja), zawierać obok znaków akt także numery porządkowe akt z kartoteki pism. Również wykaz akt prowadzonych numerycznie winien być opracowany szczegółowo, w taki sposób, aby nie było wątpliwości, które akta (pisma) zostały przekazane do składnicy akt.

Nr O. Org. 274/4/38.

502.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 22 sierpnia 1938 r. nr 121 o przekazywaniu przez sądy Centralnemu Laboratorium Badawczemu P. K. P. sfałszowanych dokumentów kolejowych.

Niniejszym podaje się do wiadomości następujący okólnik Ministerstwa Sprawiedliwości:

MINISTERSTWO SPRAWIEDLIWOŚCI
Warszawa
dnia 8 sierpnia 1938 roku
Nr II. A. 2347/38.

Okólnik Nr 1881/II.A/38

w sprawie przekazywania Centralnemu Laboratorium Badawczemu Polskich Kolei Państwowych sfałszowanych dokumentów kolejowych.

Wskutek pisma Ministerstwa Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1938 r. Nr O. Org. 155-4 zarządzam, aby przy wykonywaniu wyroków i postanowień w przedmiocie ulegających przepadkowi dowodów rzeczowych sfałszowane (podrobione lub przerobione) dokumenty kolejowe, wydawane przez Ministerstwo Komunikacji lub poszczególne organa przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe" (kolejowe dowody przewozowe, bilety jazdy, kolejowe dowody tożsamości, zaświadczenia uprawniające do korzystania z przewozów lub przejazdów pociągami i autobusami P. K. P. po cenach ulgowych itp.), zamiast zniszczenia, były przesyłane do Centralnego Laboratorium Badawczego Polskich Kolei Państwowych w Warszawie, ul. Wiejska 20.

w/z Ministra Sprawiedliwości
(—) **Chełmoński**
Podsekretarz Stanu

Nr O. Org. 155/10/38.

503.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 6 września 1938 r. nr 122 o potrąceniach dobrowolnych składek na cele społeczne i dobroczynne.

Postanowienia ustępu drugiego okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 18 lipca 1938 r. nr 110 (Dz. Urz. M. K. nr 57, poz. 479) dotyczące tylko pracowników umownych, do których odnosiły się postanowienia ustępu pierwszego, uchylonego okólnika M. K. nr 43 z dnia 27 stycznia 1937 r. (Dz. Urz. M. K. nr 7, poz. 59), tj. pracowników otrzymujących wynagrodzenie miesięczne brutto niższe od 100 zł, lub wynagrodzenie dzienne brutto poniżej 4 zł (3.30 gr).

Nr P. 3-86/40/38.

DZIAŁ FINANSOWY.

504.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 22 sierpnia 1938 r. o wejściu w życie Dodatku I do Przepisów rachunkowych w międzynarodowej komunikacji towarowej nr F 15.

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie dodatek I do Przepisów rachunkowych w międzynarodowej komunikacji towarowej nr F 15, obowiązujących od dnia 1 lutego 1938 r.

Dodatek zawiera zmiany i uzupełnienia, częściowo ogłoszone osobno, a wynikające między innymi także z zarządzeń, ogłoszonych w Dziennikach Taryf i Zarządzeń Kolejowych, w Dziennikach Urzędowych M. K. oraz w Instrukcjach Handlowo-Taryfowych. Odpowiednie zmiany w przepisach służbowych i ekspedycyjnych dla poszczególnych taryf związkowych będą przeprowadzane dodatkowo.

Dodatek I zostanie rozesłany osobno.

Nr FD. III. 94/28.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY.

505.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 września 1938 r. o wydaniu Przepisów służbowych nr H 18 („Wspólne przepisy ekspedycyjne dla międzynarodowego przewozu towarów kolejami żelaznymi (MET)".

Z dniem 1 października 1938 r. wchodzą w życie, oznaczone jako Przepisy służbowe nr H 18, nowe „Wspólne przepisy ekspedycyjne dla międzynarodowego przewozu towarów kolejami żelaznymi (MET)", opracowane przez Międzynarodowy Komitet przewozów kolejami żelaznymi.

Równocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe „Wspólne przepisy ekspedycyjne dla międzynarodowego przewozu towarów kolejami żelaznymi (MET)", o których wydaniu ogłoszono w Dodatku do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 14 z r. 1929, poz. 55

Nr HP. I. 12/22.

506.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 września 1938 r. o wydaniu Przepisów służbowych nr H 15 („Wspólne przepisy ekspedycyjne dla międzynarodowego przewozu osób i bagażu kolejami żelaznymi (MEO)".

Z dniem 1 października 1938 r. wchodzą w życie oznaczone jako Przepisy służbowe nr H 15 nowe „Wspólne przepisy ekspedycyjne dla międzynarodowego przewozu osób i bagażu kolejami żelaznymi (MEO)", opracowane przez Międzynarodowy Komitet przewozów kolejami żelaznymi.

Równocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe „Wspólne przepisy ekspedycyjne dla międzynarodowego przewozu osób i bagażu kolejami żelaznymi (MEO)" o których wydaniu ogłoszono w Dodatku do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 14 z r. 1929, poz. 54.

Nr H. P. I. 12/22.

DZIAŁ ZASOBÓW.

507.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 3 września 1938 r. nr 123 o zmianie w warunkach technicznych na dostawę dla P. K. P. większych trąbek sygnałowych dla służby drogowej i strażników przy stawidłach.

W warunkach technicznych na dostawę większych trąbek sygnałowych dla służby drogowej i strażników przy stawidłach, zatwierdzonych dn. 13/3-1926 r. nr V/1939/26 druk Ser. Z nr 168, wprowadza się następującą zmianę:

na rysunku skreślić wymiar oznaczający grubość blachy „0,65" i w zamian wpisać „0,6".

Nr UZ. III. 21/21.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 552-00 wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedynczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 101615. 28.IX.38. 8700.

900